

Flughafen Wien AG

Quartalszahlen 1-9/2010

November 2010



Ein kurzer Überblick

- Gesamtumsatz 1-9/2010: EUR 397,8Mio. (+6,3%)
- EBITDA 1-9/2010: EUR 144,5 Mio. (+9.0%)
- EBIT 1-9/2010: EUR 95,2 Mio. (+15,0%)
- Konzernergebnis 1-9/2010: EUR 72,2 Mio. (+18,8%)
nach Minderheiten
- Passagierentwicklung 1-9/2010: 14,9 Mio. (+ 8,3%)
(europ. Durchschnitt: +4,1%*)

* Quelle ACI Jänner bis September 2010

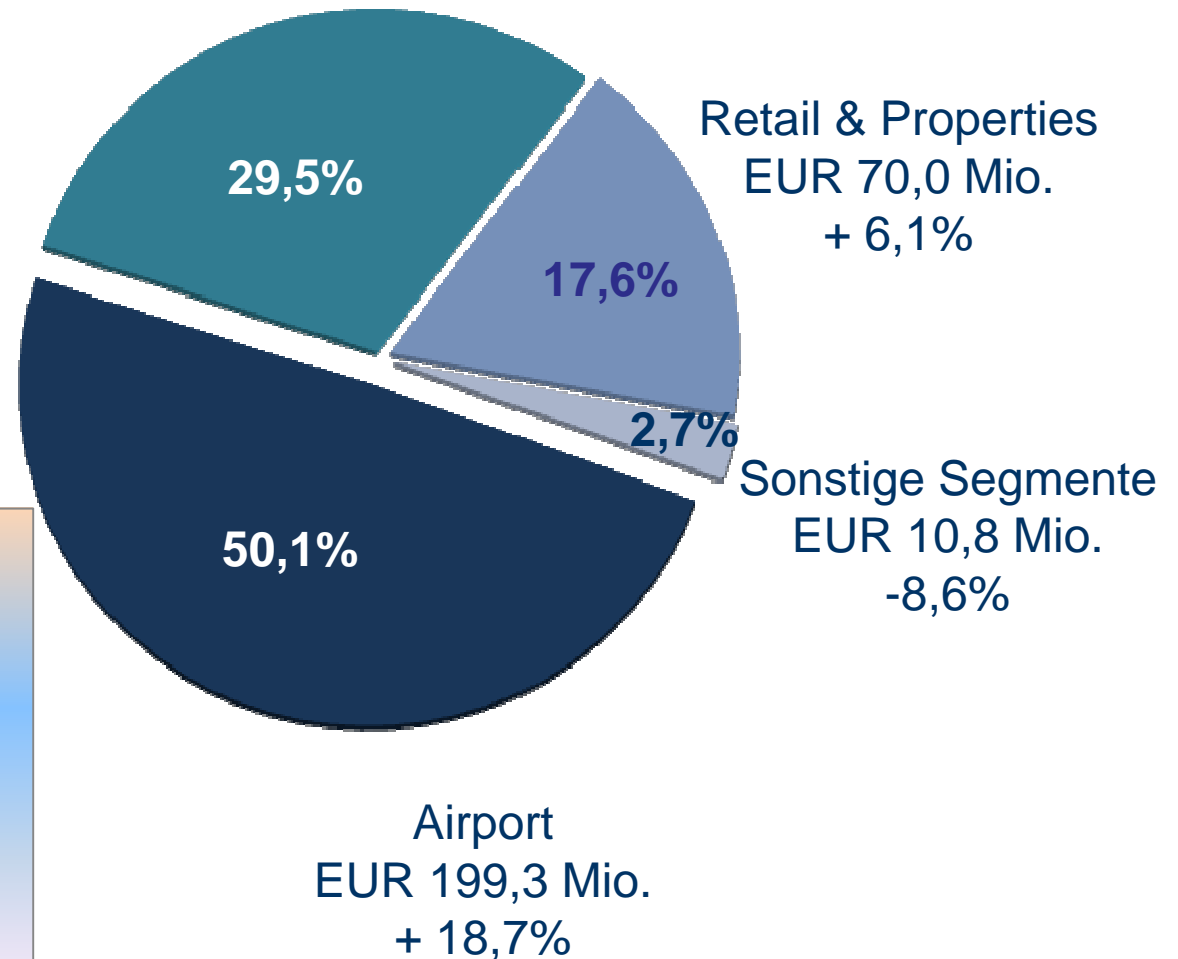
Finanzergebnis 1-9/2010

in EUR Mio.	1-9/2010	1-9/2009	Veränderung in %
Umsatzerlöse	397,8	374,4	+ 6,3
Sonstige betriebliche Erträge	11,3	10,6	+ 6,7
Betriebsleistung	409,2	385,0	+ 6,3
Betriebsaufwand (ohne Abschreibungen)	-264,7	-252,4	+ 4,9
EBITDA	144,5	132,6	+ 9,0
Abschreibungen	-49,3	-49,8	- 1,1
EBIT	95,2	82,8	+ 15,0
Finanzergebnis	-1,2	-3,7	- 67,6
EBT	94,0	79,1	+ 18,9
Steuern	-21,8	-18,3	+ 19,2
Konzernergebnis nach Minderheiten	72,2	60,8	+ 18,8

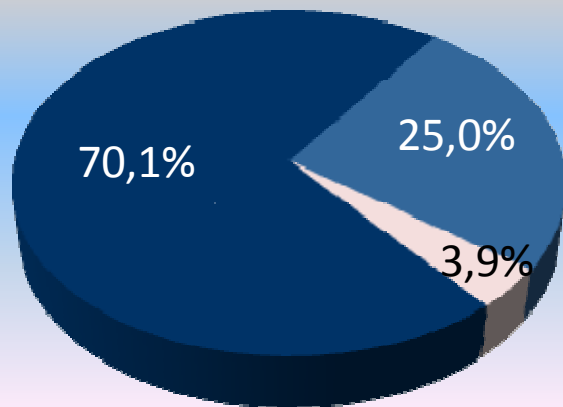
Finanzergebnis 1-9/2010

Umsatzstruktur

Handling
EUR 117,3 Mio.
- 8,5%



Umsatzstruktur ohne Handling



Finanzergebnis 1-9/2010

Betriebsaufwand Überblick

in EUR Mio.	1-9/2010	1-9/2009	Veränderung in %
Material, bezogene Leistungen	28,6	27,0	+ 5,8
Personalaufwand	168,5	160,2	+ 5,2
Abschreibungen	49,3	49,8	- 1,1
Sonstige betriebliche Aufwendungen	67,6	65,2	+ 3,7
Summe Betriebsaufwand	314,0	302,2	+ 3,9

Finanzergebnis 1-9/2010

Kennzahlen

in %	1-9/2010	1-9/2009
EBITDA Margin	36,3	35,4
EBIT Margin	23,9	22,1
ROE	8,9	7,8
ROCE	5,8	4,6
Gearing	77,7	74,6

Finanzergebnis 1-9/2010

Segmentberichterstattung

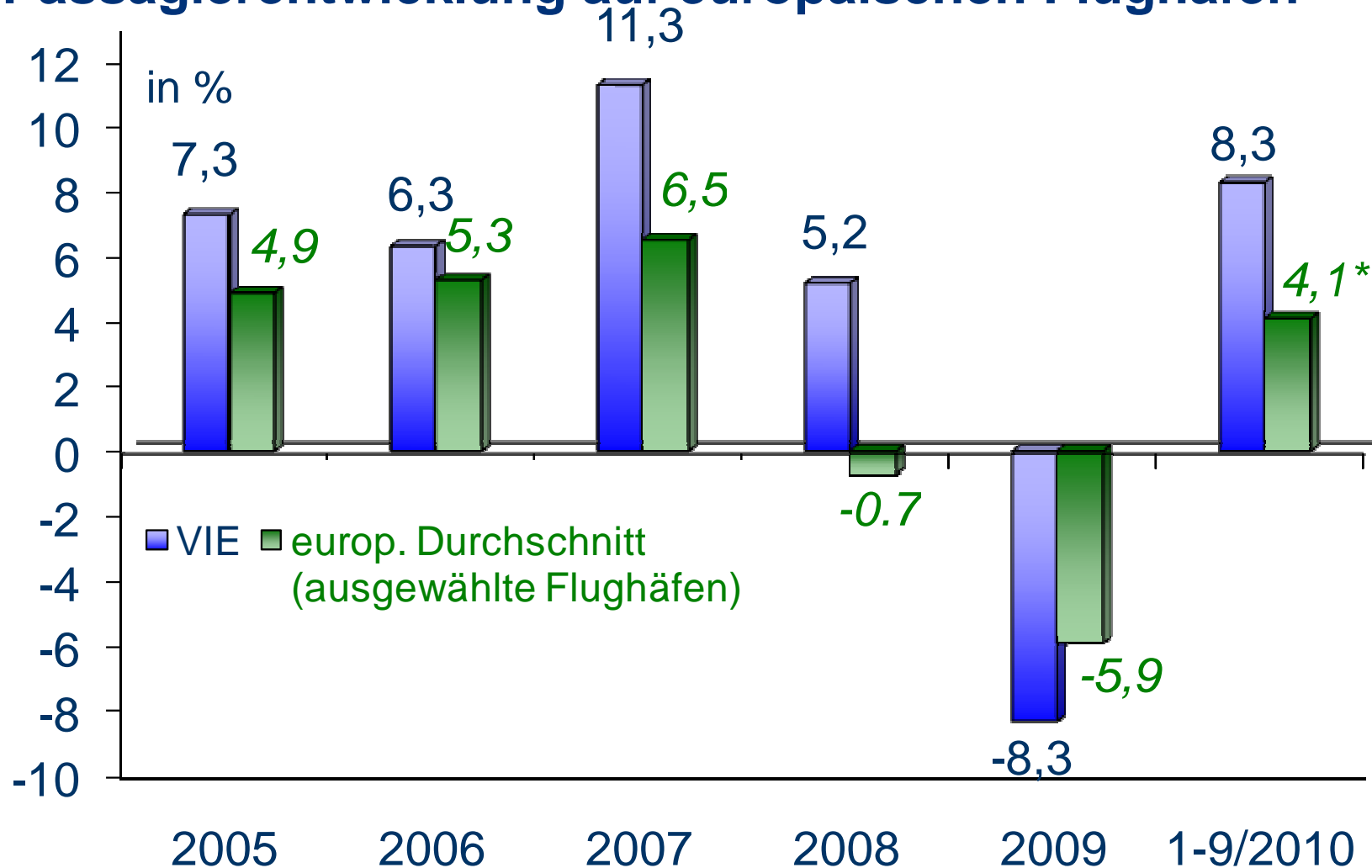
in EUR Mio.	1-9/2010	1-9/2009
<u>Airport</u>		
Externe Segmentumsätze	199,3	167,9
Segment EBIT	66,3	63,2
<u>Handling</u>		
Externe Segmentumsätze	117,3	128,2
Segment EBIT	13,2	11,4
<u>Retail & Properties</u>		
Externe Segmentumsätze	70,0	66,0
Segment EBIT	32,7	32,4
<u>Sonstige Segmente</u>		
Externe Segmentumsätze	10,8	11,9
Segment EBIT	0,6	-3,0

Verkehrsergebnisse 1-9/2010 auf einem Blick

- Passagierentwicklung 1-9/2010 + 8,3%
(europäischer Durchschnitt: +4,1%*)
- Starke Passagierentwicklung – Naher- und Mittlerer Osten + 12,0%
- Passagiere - Osteuropa +12,8%
- Passagiere – Low-Cost Carrier +0,9%
- Anteil am Gesamtpassagieraufkommen: Low-Cost Carrier 21,8%

* Quelle ACI Jänner bis September 2010

Passagierentwicklung auf europäischen Flughäfen



*Quelle: ACI Airports Council International – Europe
vom 09/2010 – 34 größte Flughäfen in Europa

Verkehrsergebnisse 1-9/2010

Passagiere:

14.870.628 (+8,3%)

Transferpassagiere:

4.555.962 (+9,7%)

Flugbewegungen:

185.523 (+0,9%)

MTOW (in Tonnen):

5.947.507 (+9,2%)

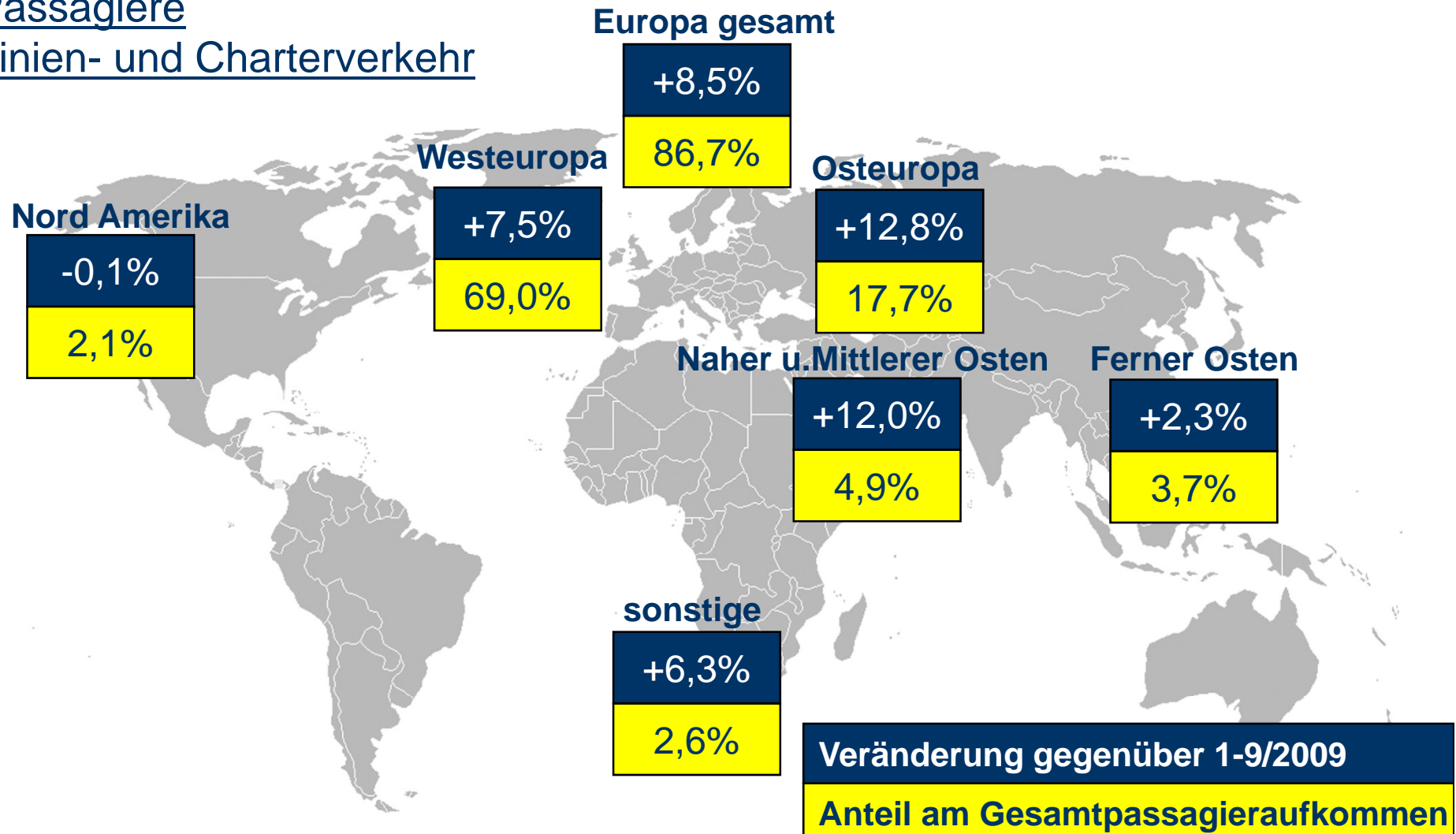
Fracht inkl. Trucking in Tonnes

217.259 (+23,3%)



Verkehrsergebnisse 1-9/2010

Passagiere
Linien- und Charterverkehr



Neues im Sommerflugplan 2010

Neue Airlines:

- BMI
- Alitalia
- Wataniya
- S7
- EVA Air Cargo

Neue Destinationen der Fluglinien:

- Kuwait (Watanya)
- Novosibirsk über Moskau DME (S7)
- Cagliari (Niki)
- Barcelona (Niki)
- Kopenhagen (Niki)
- Nizza (Niki)
- Olbia (Niki)
- Hannover (Germanwings)
- Larnaca (Blue Air)
- Larnaca (Cyprus)



Neues im Sommerflugplan 2010

Frequenzerhöhungen:

AUA

- Nizza
- Bukarest
- Sofia
- Stuttgart
- Berlin
- Graz
- Tokio
- Larnaca

Niki

- Paris

Turkish Airlines

- Istanbul

Air Baltic

- Riga

Sunexpress

- Antalya
- Izmir
- Istanbul

Brussels Airlines

- Brüssel

B&H Airlines

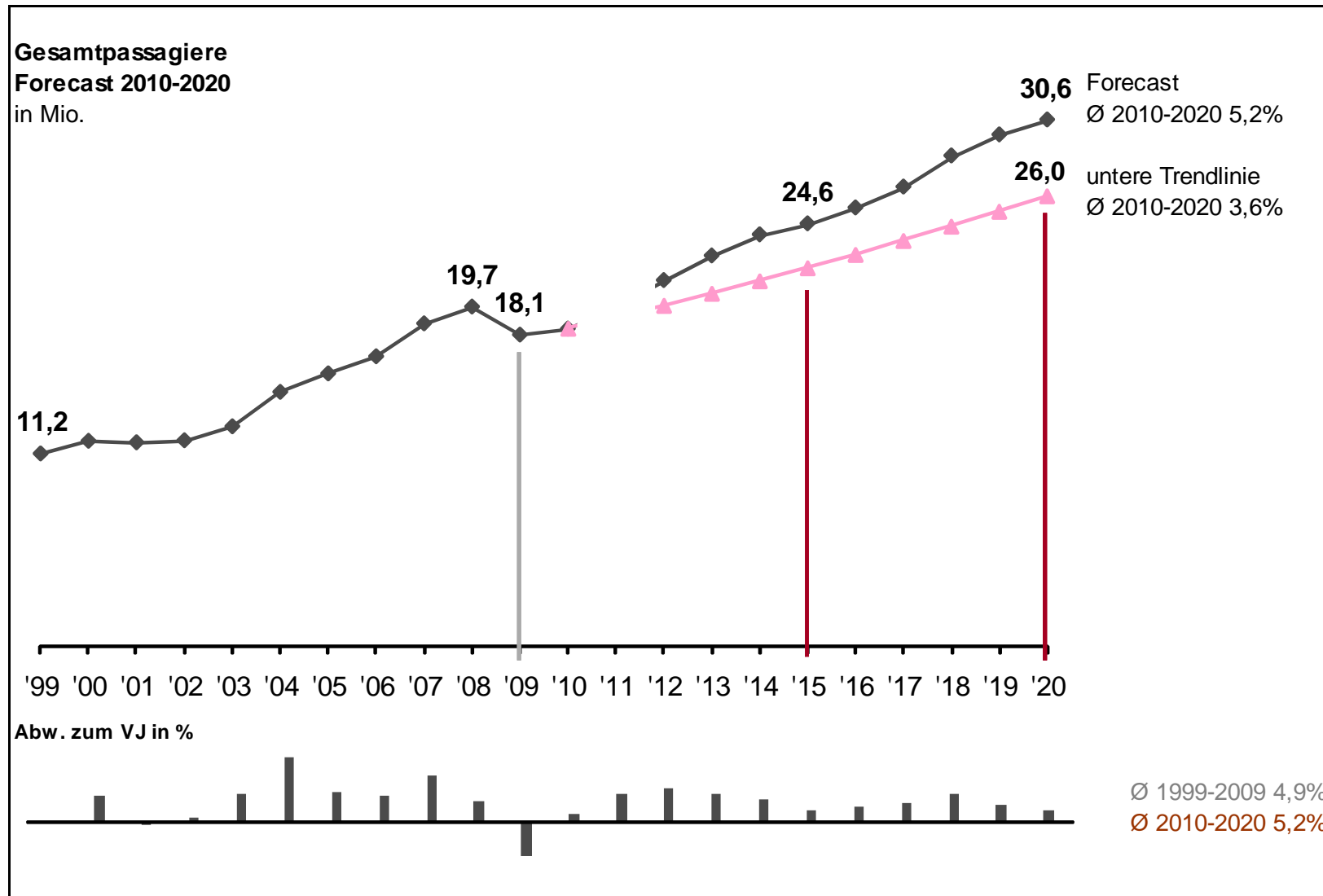
- Sarajevo



Verkehrsergebnisse Jänner bis Oktober 2010

	1-9/2010	Oktober 2010	1-10/2010	Prognose
Passagiere	14.870.628	1.828.204	16.698.823	
Veränderung in %	+8,3	+11,4	+8,6	+9%
MTOW (in Tonnen)	5.947.507	722.891	6.670.398	
Veränderung in %	+9,2	+14,4	+9,7	+10%
Flugbewegungen	185.523	21.789	207.312	
Veränderung in %	+0,9	+3,8	+1,2	+1%
Fracht inkl. Trucking (in Tonnen)	217.259	26.704	243.963	
Veränderung in %	+23,3	+2,8	+20,6	

Langzeitprognose 2010 - 2020



Vienna International Airport

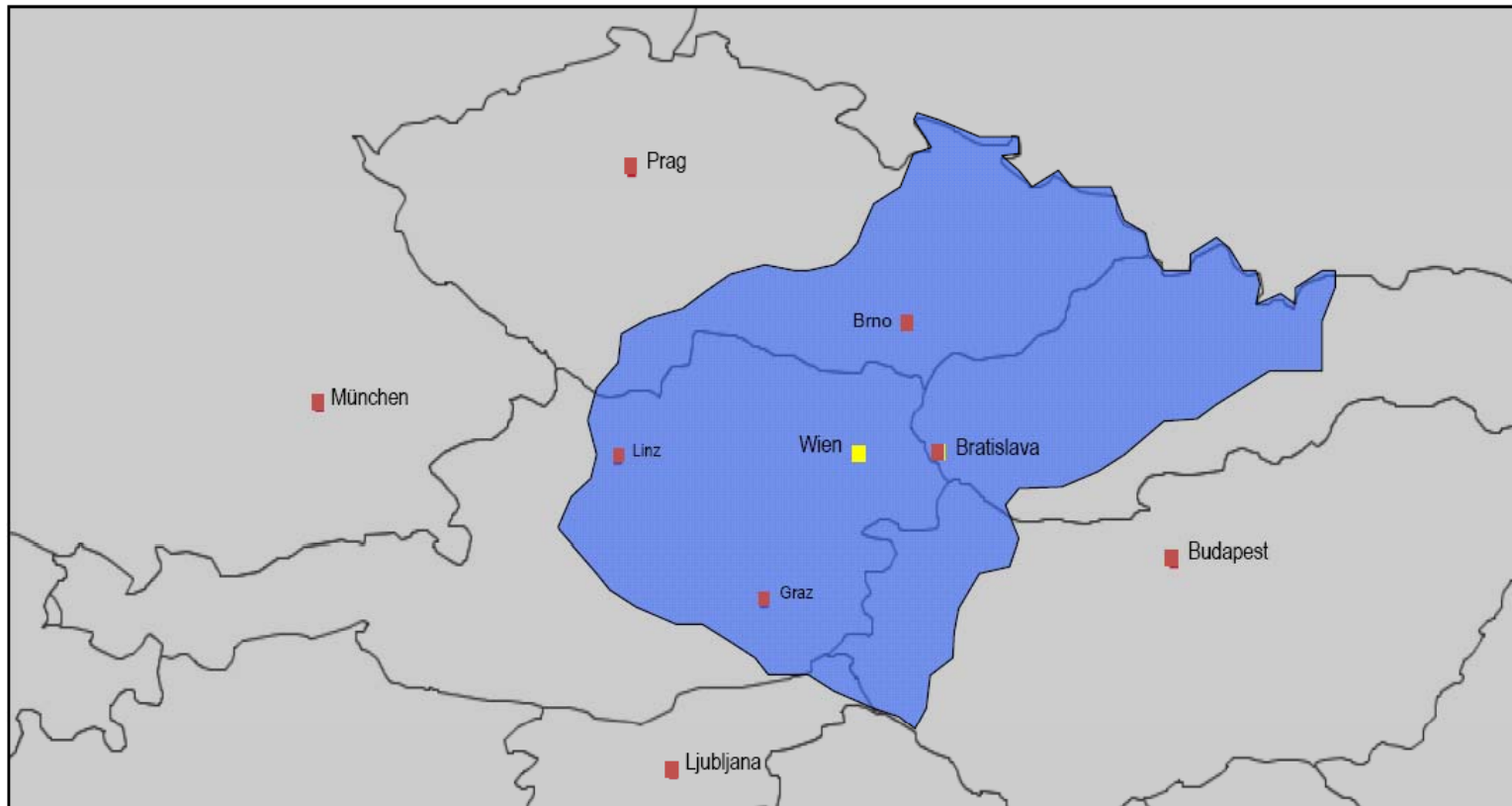
Wettbewerbsfaktoren stützen die Hub-Funktion

Wettbewerbsfaktoren:

1. Standort
2. Qualität
3. Kapazität
4. Potenzial für Non-Aviation-Entwicklung
5. Tarife und Incentives

1.1 Catchment Area VIE

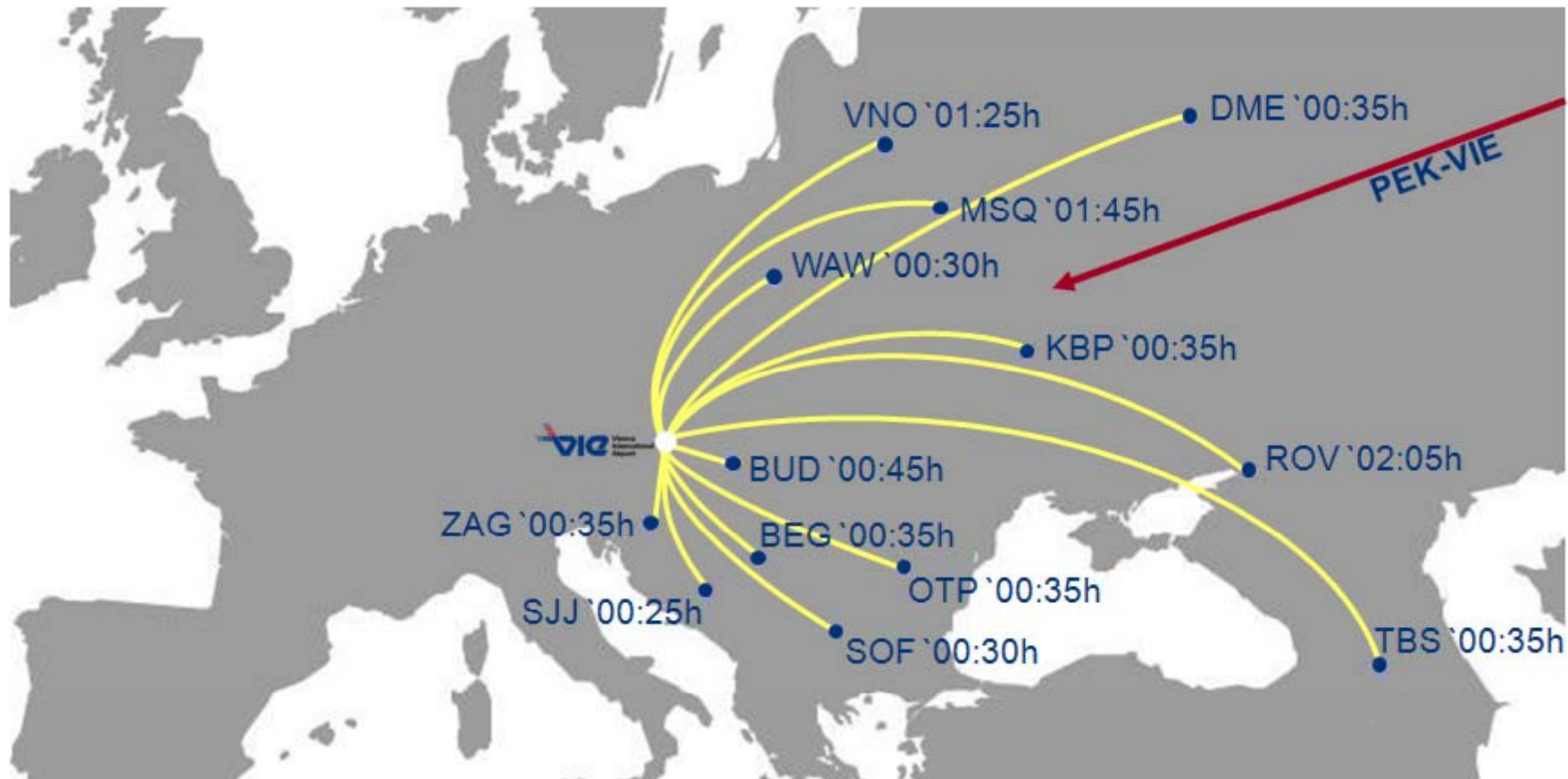
Rund 14,3 Millionen Menschen innerhalb der Catchment Area



Catchment Area:
Kürzeste Anfahrtszeit zum
nächstgelegenen Hub-Flughafen

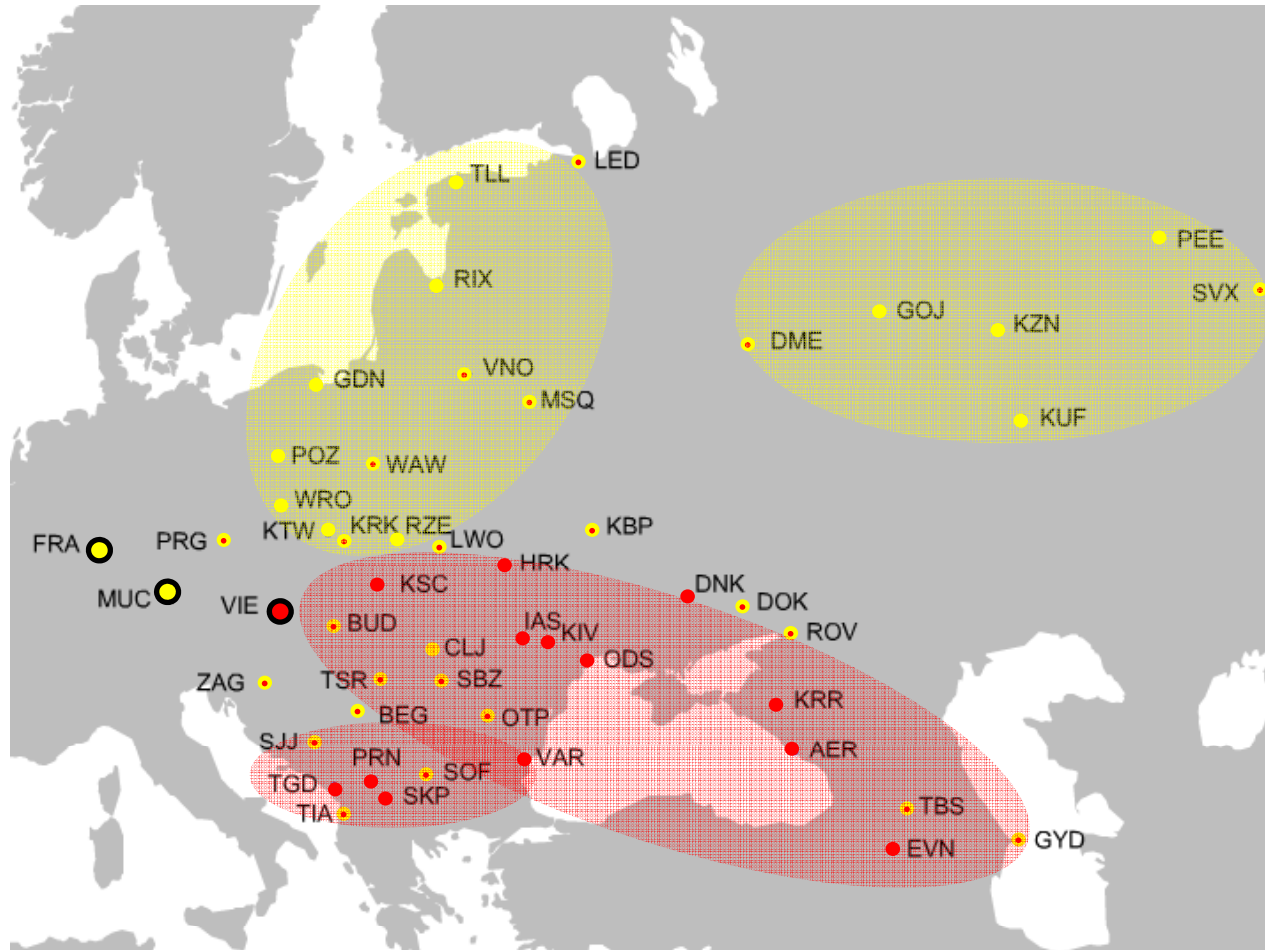
1.2 Standortvorteil geographische Lage

Zeitersparnis via Flughafen Wien am Beispiel Flughafen München



Quelle: Online Flugplanauskunft von Austrian und Lufthansa

1.3 Standortvorteil Märkte



Anzahl Destinationen OS: 36

Anzahl Destinationen LH*: 35

OS Exklusiv: 13

LH Exklusiv: 12

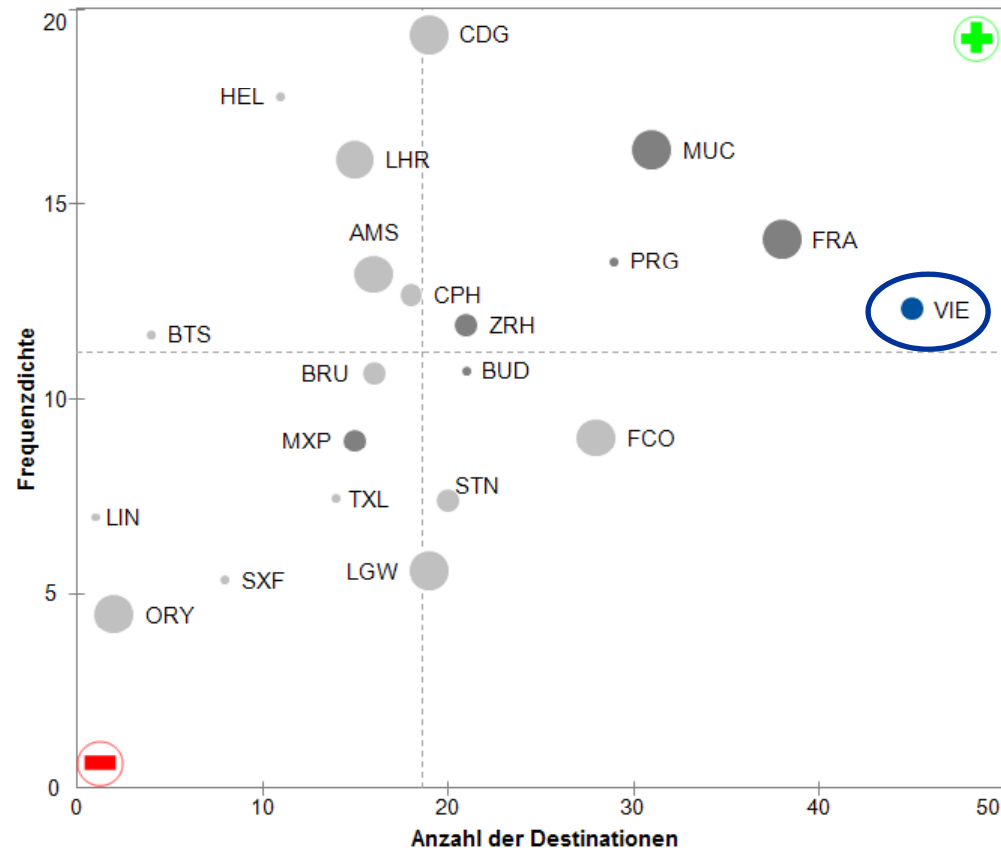
Überschneidungen: 23

* ex FRA, MUC

● LH & OS
 ● LH
 ● OS
 LH Fokus
 OS Fokus

1.4 Airport Positionierung in Osteuropa

Hohe Frequenzdichte, höchste Destinationszahl



Quelle: OAG, KW 46 2009, inkl. Ekaterinburg

Höchste Anzahl an Osteuropadestinationen im Vergleich

2.1. Wiens führende Qualitätsstandards

➤ 25 Minuten Minimum Connecting Time:

Flughafen	MCT	Flughafen	MCT
München	30 - 35 min	Amsterdam	50 min
Zürich	40 min	Brüssel	50 min
Kopenhagen	45 min	London	45 - 75 min
Frankfurt	45 min	Paris	60 - 90 min

Quelle: OAG Flight Guide

➤ Kurze Wege & bequemer Transfer für Passagiere

➤ „One-roof-Concept“

➤ **Hohe Pünktlichkeit** – Verspätungen 2009 > 15 min: 14,0%, ein Spitzenwert im europäischen Vergleich

➤ **Hervorragende Turnaround Zeiten** für Luftfahrzeuge (A320: ~40 Minuten)

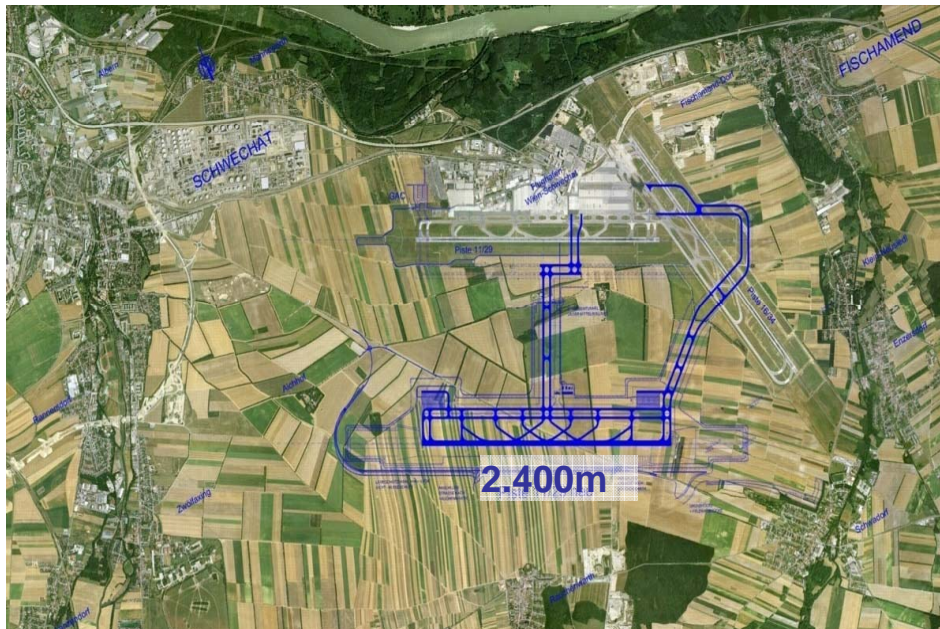
3.1. Kapazität

Skylink

- **Bruttogeschoßfläche:**
 - Terminal: 76.000 m², Pier: 71.000 m²
- **Dimensionen:**
 - Pierlänge: 450 m, Terminallänge: 270 m
- **Infrastruktur:**
 - Check-in-Schalter: 64
 - Gepäckausgabebänder: 10
 - Pierpositionen: 17
 - Shoppingfläche: 5.900 m²
 - Gastronomiefäche: 3.700 m²
- **One-Roof-Konzept**
- **3-Ebenen-Konzept**
- **Inbetriebnahme: 1. Halbjahr 2012**
- **Kosten für das Projekt EUR 830 Mio.**



3.2 Projekt Dritte Piste



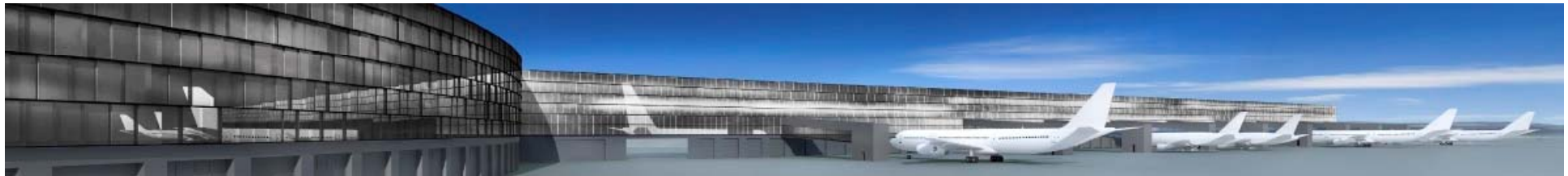
Name:	11R/29L
Länge:	3.680 Meter
Breite:	60 Meter
Taxiways:	~ 27,5 km
Kategorie:	CAT III

Status:

- März 2007: UVP Ersteinreichung
- 14 Bürgerinitiativen Parteistellung
- Februar 2009: Stellungnahme Flughafen Wien
- Frühestens 1. Halbjahr 2011: Erstinstanzlicher Bescheid

4.1 Potenzial für Non-Aviation-Entwicklung

Terminalerweiterung Skylink:



➤ Substantielle Erhöhung der Gastro- und Shopflächen

	Bestehende Flächen 2009	Wegfallende Flächen ab Inbetriebnahme Skylink	Zusätzliche Flächen Skylink	Gesamtfläche ab Inbetriebnahme Skylink	Zusätzliche Flächen im T2 und Pier West	Gesamtflächen
Shops / Gastronomie	11.000 m ²	- 1.500 m ²	9.600 m ²	19.100 m ²	2.500 m ²	21.600 m ²

4.2 Potenzial für Non-Aviation-Entwicklung

Parkplätze am Flughafen Wien

- Parkplätze indoor: 10.763
- Parkplätze outdoor: 12.752



4.3 Potenzial für Non-Aviation-Entwicklung

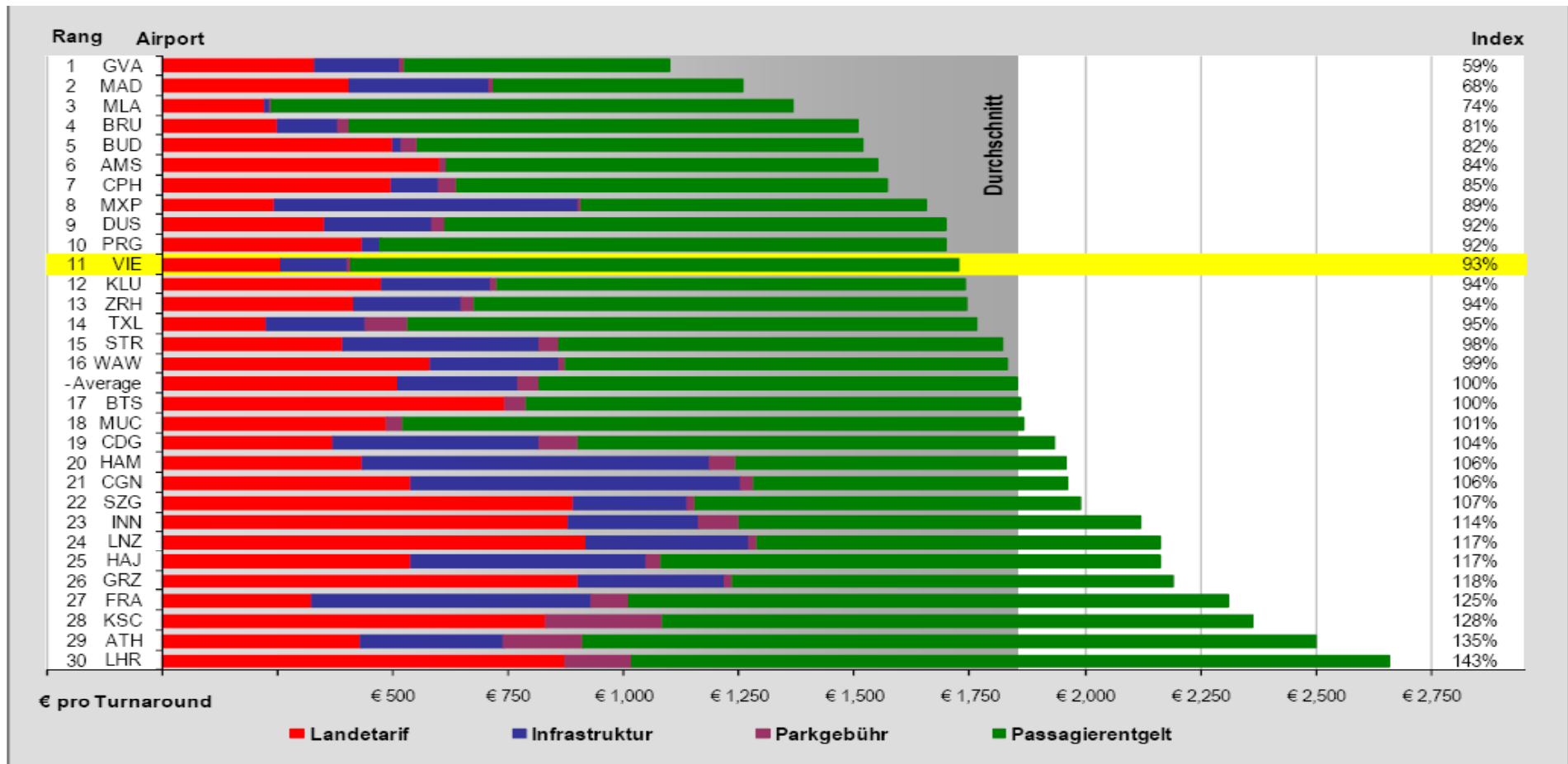
Real Estate

Bei Bedarf genügend freie Flächen zur weiteren Entwicklung von Real Estate Projekten (Office Parks, Parkhäuser....)



5.1 Wettbewerbsfähige Tarife und Incentives

Besser als der europäische Durchschnitt*



Anmerkung: VIE-Wachstums- und Transferincentive wurden beim Landetarif zum Abzug gebracht, da diese Maßnahmen den Airlines zu Gute kommen.

5.2 Wettbewerbsfähige Tarife und Incentives

Änderungen der Tarife per 1.1.2010

- Anhebung der Gesamttarife um 0,5%
- Erfolgsneutrale Tarifänderungen
 - ❑ 13,0% Senkung des Landetarifs
 - ❑ 7,3% (€ 1,03) Erhöhung des Passagiertarifs pro abfliegenden Passagier auf € 15,62
 - ❑ Verrechnung von 50% des Lärmtarifs ab 01.7.2010 - hat keine Auswirkung auf die Gewinn- und Verlustrechnung

weitere

- Erhöhung des Transferincentives pro abfliegenden Passagier um € 2,00 ab 01. Juli 2009 auf € 10,21.

Flughafen Wien AG

Quartalszahlen 1-9/2010

November 2010

