

# Flughafen Wien AG

## Quartalszahlen 1-9/2010

November 2010



## Ein kurzer Überblick

- Gesamtumsatz 1-9/2010: EUR 397,8Mio. (+6,3%)
- EBITDA 1-9/2010: EUR 144,5 Mio. (+9.0%)
- EBIT 1-9/2010: EUR 95,2 Mio. (+15,0%)
- Konzernergebnis 1-9/2010: EUR 72,2 Mio. (+18,8%)  
*nach Minderheiten*
- Passagierentwicklung 1-9/2010: 14,9 Mio. (+ 8,3%)  
(europ. Durchschnitt: +4,1%\*)

\* Quelle ACI Jänner bis September 2010

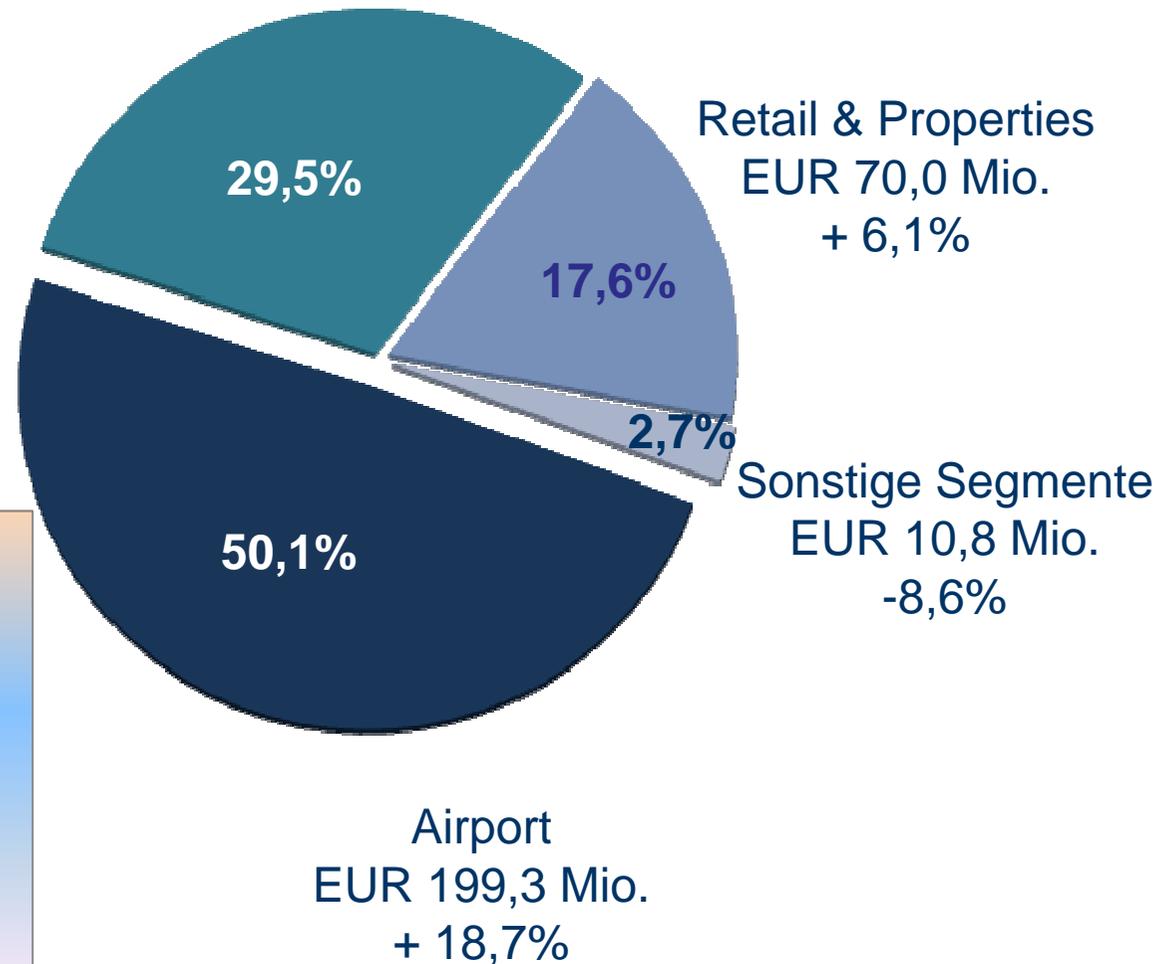
## Finanzergebnis 1-9/2010

in EUR Mio.	1-9/2010	1-9/2009	Veränderung in %
Umsatzerlöse	<b>397,8</b>	374,4	+ 6,3
Sonstige betriebliche Erträge	<b>11,3</b>	10,6	+ 6,7
Betriebsleistung	<b>409,2</b>	385,0	+ 6,3
Betriebsaufwand (ohne Abschreibungen)	<b>-264,7</b>	-252,4	+ 4,9
EBITDA	<b>144,5</b>	132,6	+ 9,0
Abschreibungen	<b>-49,3</b>	-49,8	- 1,1
EBIT	<b>95,2</b>	82,8	+ 15,0
Finanzergebnis	<b>-1,2</b>	-3,7	- 67,6
EBT	<b>94,0</b>	79,1	+ 18,9
Steuern	<b>-21,8</b>	-18,3	+ 19,2
<b>Konzernergebnis nach Minderheiten</b>	<b>72,2</b>	60,8	+ 18,8

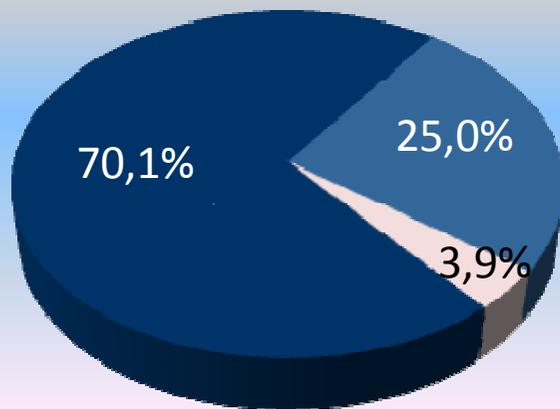
# Finanzergebnis 1-9/2010

## Umsatzstruktur

Handling  
 EUR 117,3 Mio.  
 - 8,5%



### Umsatzstruktur ohne Handling



# Finanzergebnis 1-9/2010

## Betriebsaufwand Überblick

in EUR Mio.	1-9/2010	1-9/2009	Veränderung in %
Material, bezogene Leistungen	<b>28,6</b>	27,0	+ 5,8
Personalaufwand	<b>168,5</b>	160,2	+ 5,2
Abschreibungen	<b>49,3</b>	49,8	- 1,1
Sonstige betriebliche Aufwendungen	<b>67,6</b>	65,2	+ 3,7
<b>Summe Betriebsaufwand</b>	<b>314,0</b>	302,2	+ 3,9

# Finanzergebnis 1-9/2010

## Kennzahlen

in %	1-9/2010	1-9/2009
EBITDA Margin	<b>36,3</b>	35,4
EBIT Margin	<b>23,9</b>	22,1
ROE	<b>8,9</b>	7,8
ROCE	<b>5,8</b>	4,6
Gearing	<b>77,7</b>	74,6

# Finanzergebnis 1-9/2010

## Segmentberichterstattung

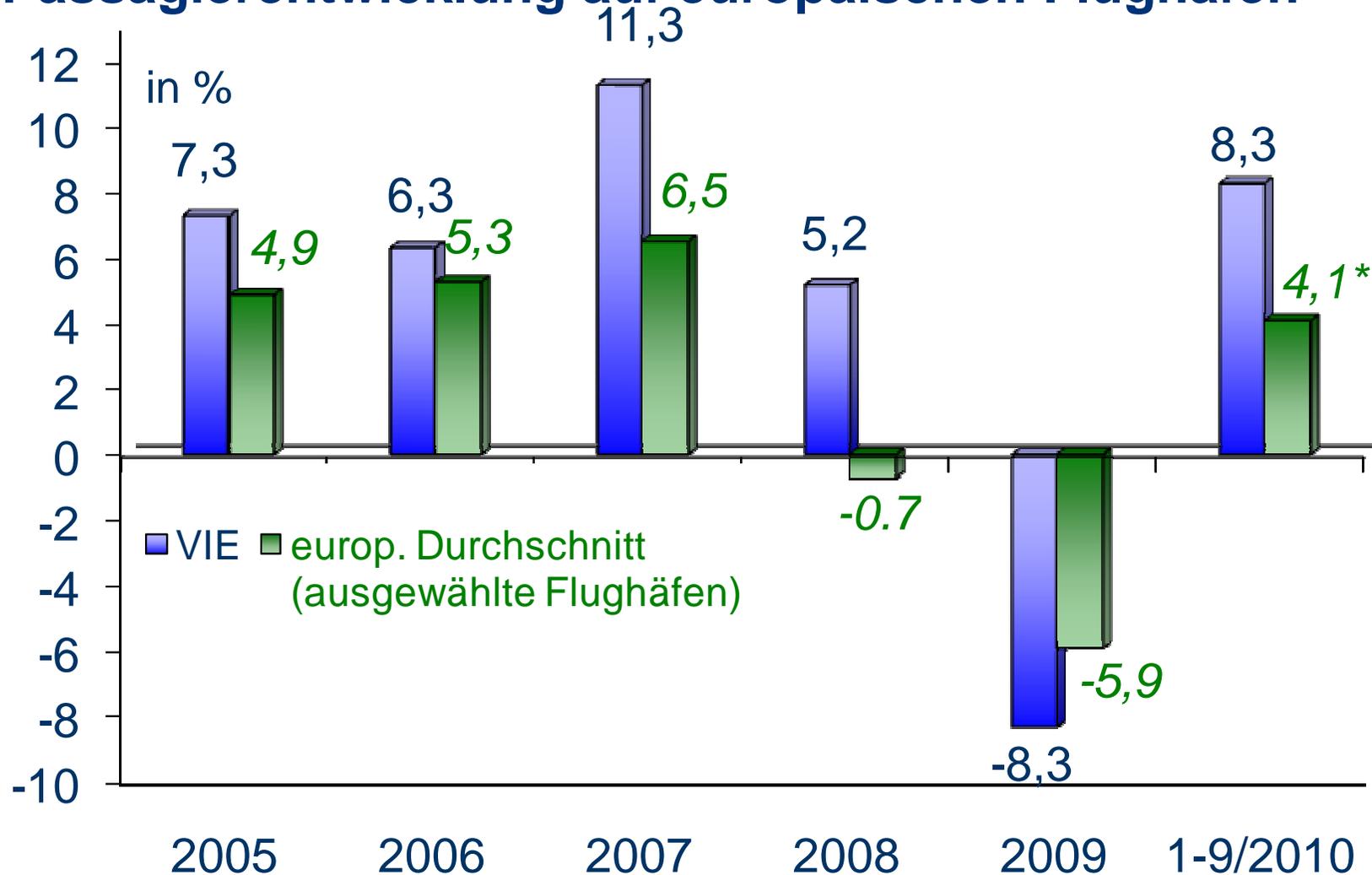
in EUR Mio.	1-9/2010	1-9/2009
<b><u>Airport</u></b>		
Externe Segmentumsätze	199,3	167,9
Segment EBIT	66,3	63,2
<b><u>Handling</u></b>		
Externe Segmentumsätze	117,3	128,2
Segment EBIT	13,2	11,4
<b><u>Retail &amp; Properties</u></b>		
Externe Segmentumsätze	70,0	66,0
Segment EBIT	32,7	32,4
<b><u>Sonstige Segmente</u></b>		
Externe Segmentumsätze	10,8	11,9
Segment EBIT	0,6	-3,0

## Verkehrsergebnisse 1-9/2010 auf einem Blick

- Passagierentwicklung 1-9/2010 + 8,3%  
(europäischer Durchschnitt: +4,1%\*)
- Starke Passagierentwicklung – Naher- und Mittlerer Osten + 12,0%
- Passagiere - Osteuropa +12,8%
- Passagiere – Low-Cost Carrier +0,9%
- Anteil am Gesamtpassagieraufkommen: Low-Cost Carrier 21,8%

\* Quelle ACI Jänner bis September 2010

## Passagierentwicklung auf europäischen Flughäfen



\*Quelle: ACI Airports Council International – Europe  
vom 09/2010 – 34 größte Flughäfen in Europa

## Verkehrsergebnisse 1-9/2010

### Passagiere:

14.870.628 (+8,3%)

### Transferpassagiere:

4.555.962 (+9,7%)

### Flugbewegungen:

185.523 (+0,9%)

### MTOW (in Tonnen):

5.947.507 (+9,2%)

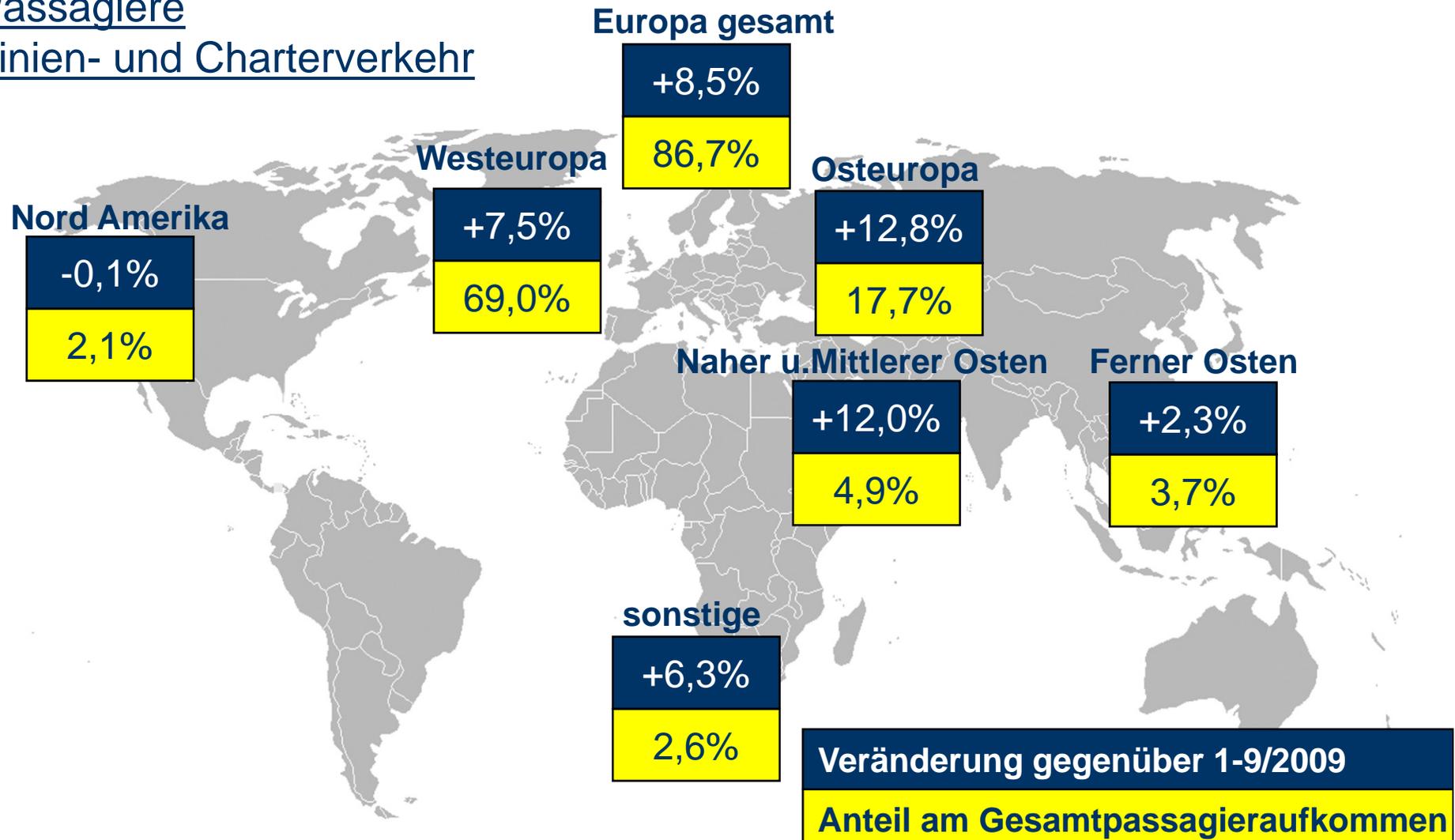
### Fracht inkl. Trucking in Tonnes

217.259 (+23,3%)



# Verkehrsergebnisse 1-9/2010

Passagiere  
Linien- und Charterverkehr



## Neues im Sommerflugplan 2010

### Neue Airlines:

- BMI
- Alitalia
- Wataniya
- S7
- EVA Air Cargo

### Neue Destinationen der Fluglinien:

- Kuwait (Watanya)
- Novosibirsk über Moskau DME (S7)
- Cagliari (Niki)
- Barcelona (Niki)
- Kopenhagen (Niki)
- Nizza (Niki)
- Olbia (Niki)
- Hannover (Germanwings)
- Larnaca (Blue Air)
- Larnaca (Cyprus)



## Neues im Sommerflugplan 2010

### Frequenzerhöhungen:

#### AUA

- Nizza
- Bukarest
- Sofia
- Stuttgart
- Berlin
- Graz
- Tokio
- Larnaca

#### Niki

- Paris

#### Turkish Airlines

- Istanbul

#### Air Baltic

- Riga

#### Sunexpress

- Antalya
- Izmir
- Istanbul

#### Brussels Airlines

- Brüssel

#### B&H Airlines

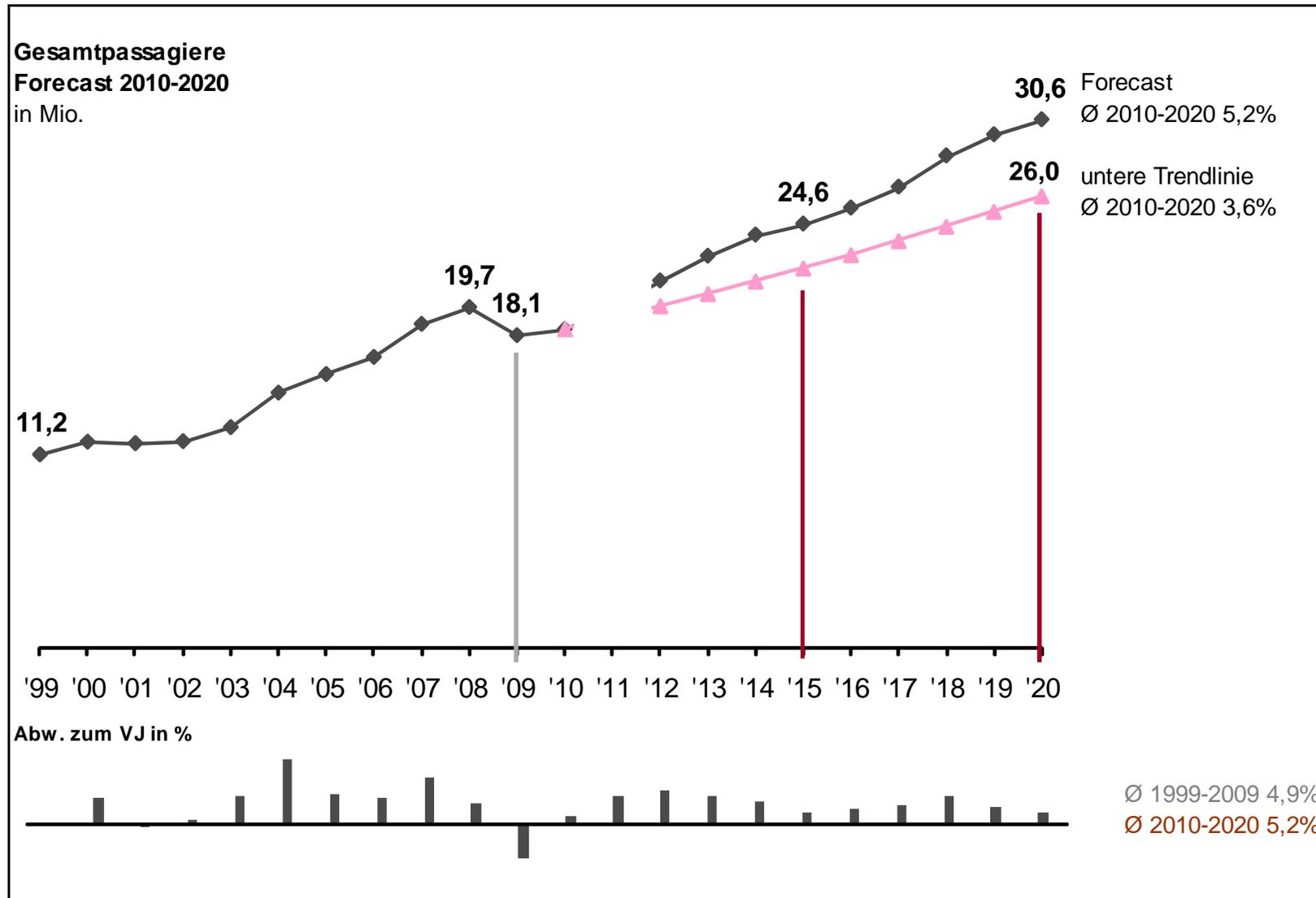
- Sarajevo



## Verkehrsergebnisse Jänner bis Oktober 2010

	1-9/2010	Oktober 2010	1-10/2010	Prognose
Passagiere	14.870.628	1.828.204	16.698.823	
Veränderung in %	+8,3	+11,4	+8,6	<b>+9%</b>
MTOW (in Tonnen)	5.947.507	722.891	6.670.398	
Veränderung in %	+9,2	+14,4	+9,7	<b>+10%</b>
Flugbewegungen	185.523	21.789	207.312	
Veränderung in %	+0,9	+3,8	+1,2	<b>+1%</b>
Fracht inkl. Trucking (in Tonnen)	217.259	26.704	243.963	
Veränderung in %	+23,3	+2,8	+20,6	

# Langzeitprognose 2010 - 2020



# Vienna International Airport

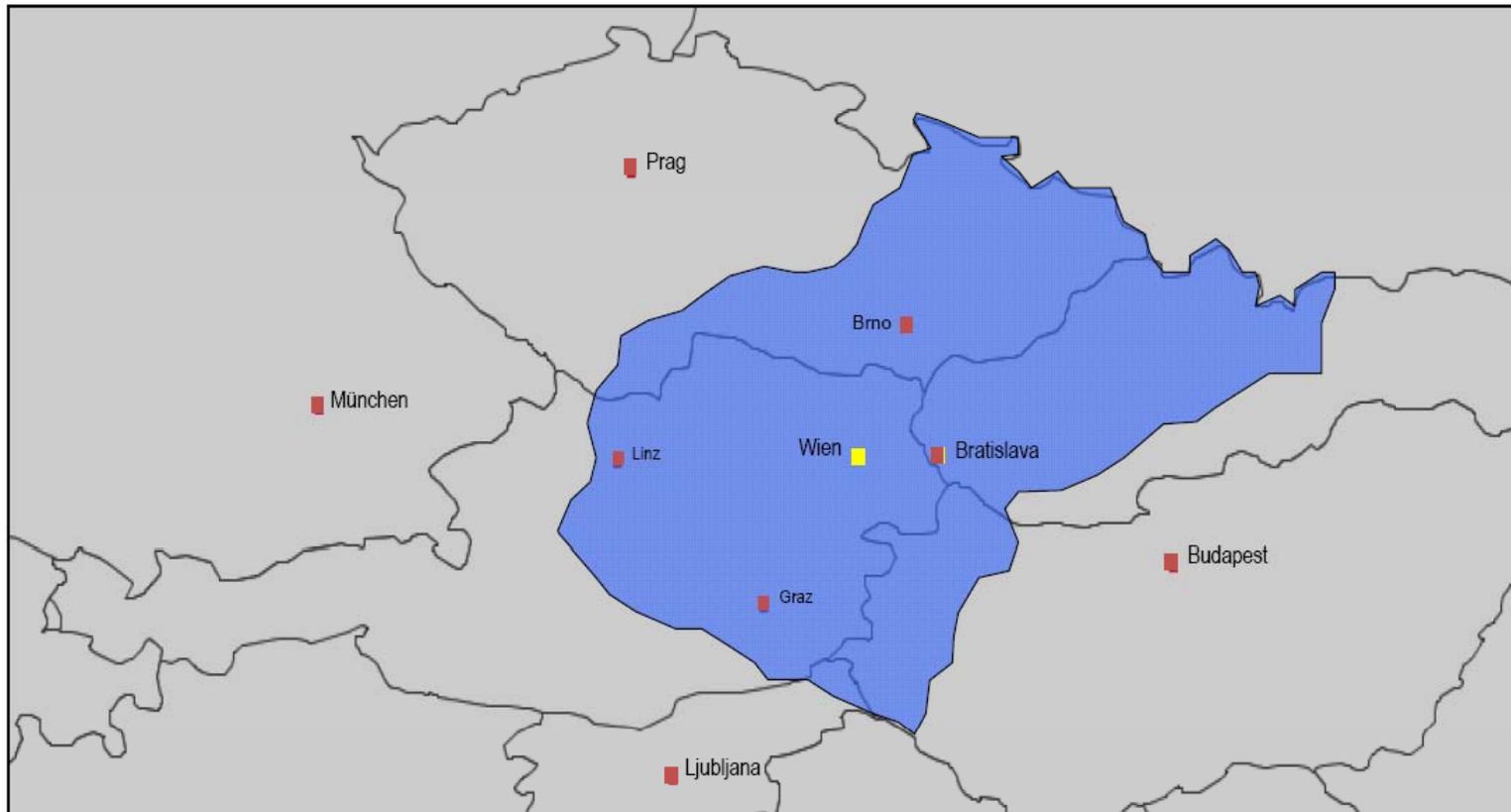
## *Wettbewerbsfaktoren stützen die Hub-Funktion*

Wettbewerbsfaktoren:

1. Standort
2. Qualität
3. Kapazität
4. Potenzial für Non-Aviation-Entwicklung
5. Tarife und Incentives

## 1.1 Catchment Area VIE

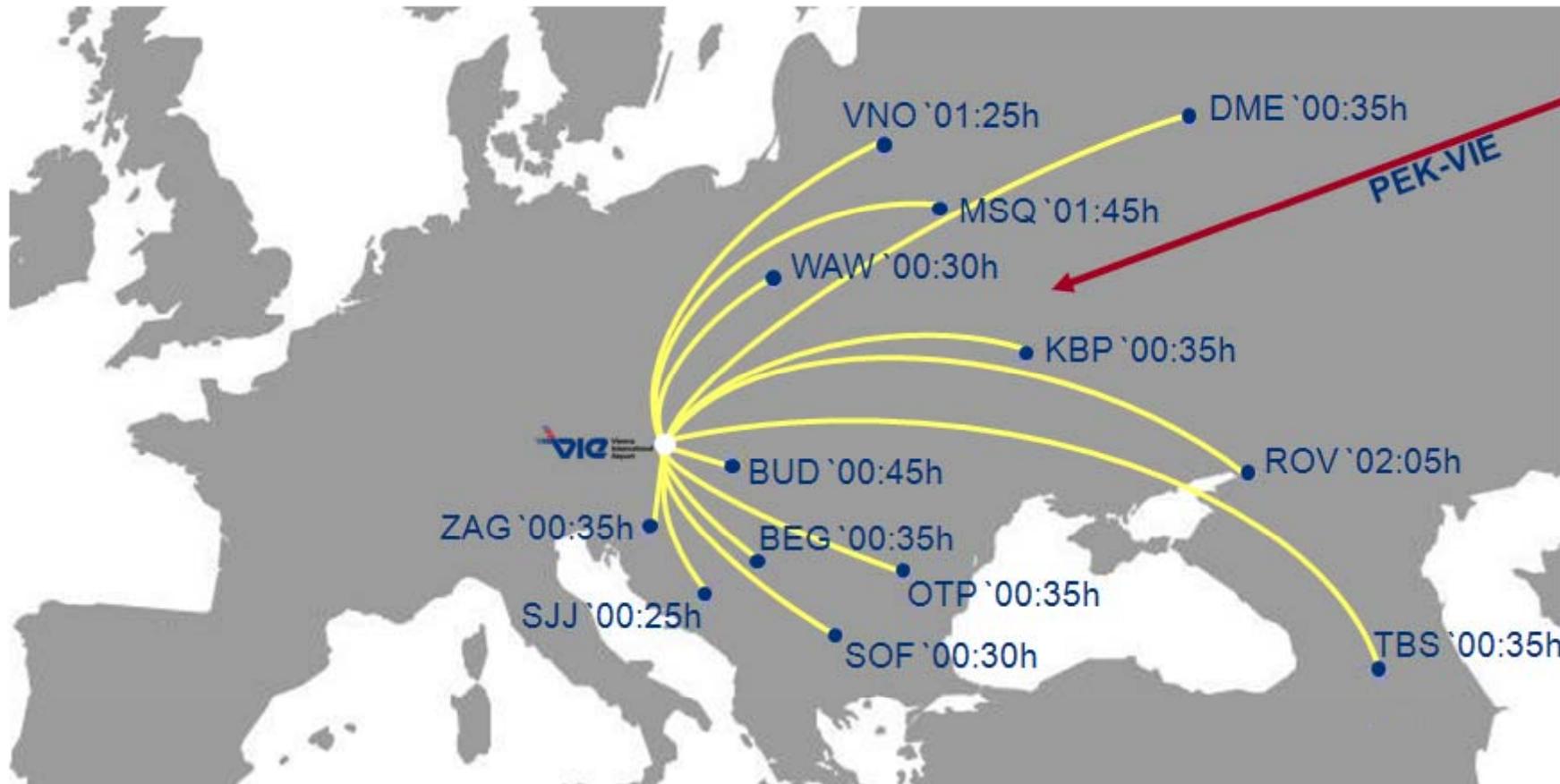
Rund 14,3 Millionen Menschen innerhalb der Catchment Area



Catchment Area:  
Kürzeste Anfahrtszeit zum  
nächstgelegenen Hub-Flughafen

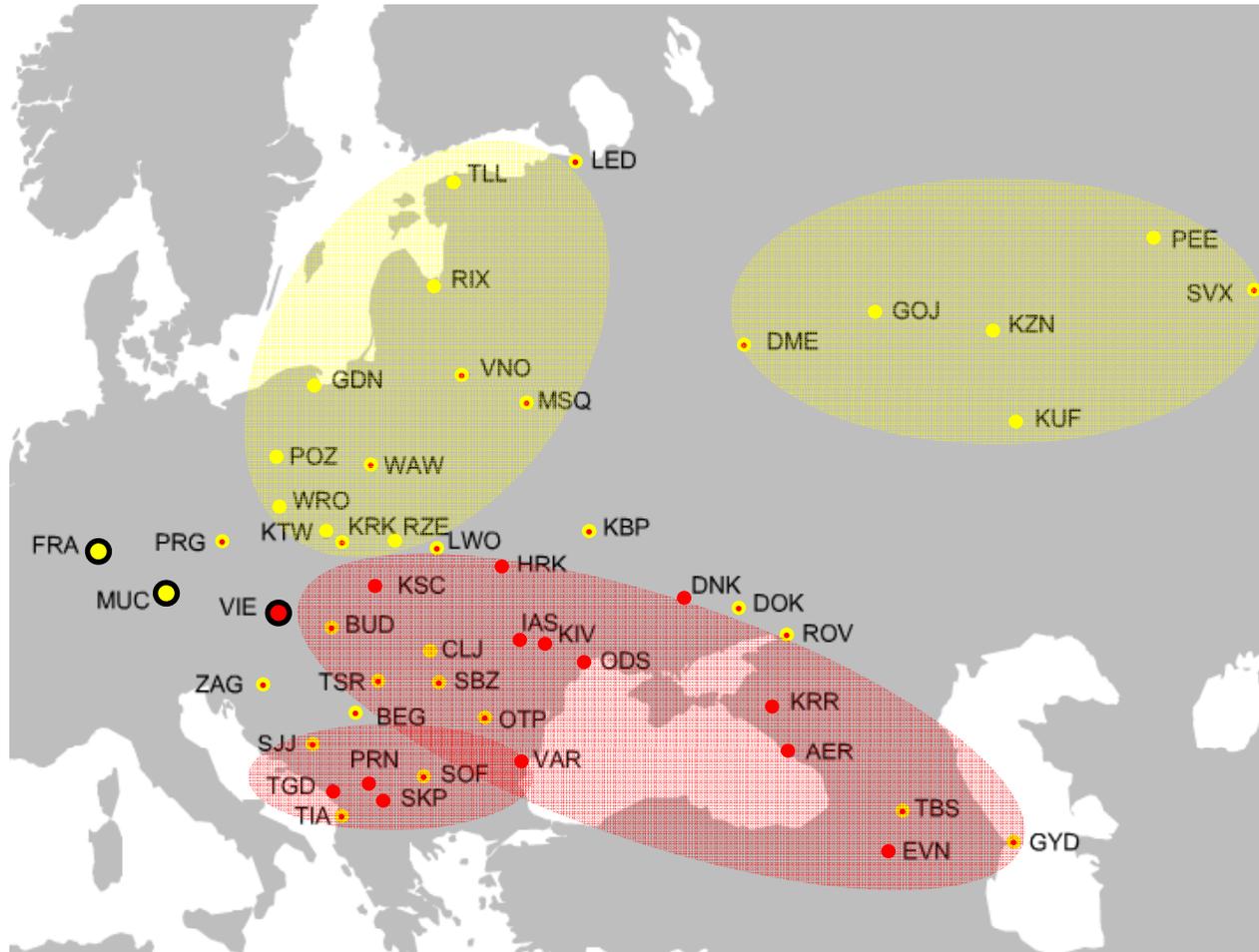
## 1.2 Standortvorteil geographische Lage

### Zeitersparnis via Flughafen Wien am Beispiel Flughafen München



Quelle: Online Flugplanauskunft von Austrian und Lufthansa

# 1.3 Standortvorteil Märkte



Anzahl Destinationen OS: 36

Anzahl Destinationen LH\*: 35

OS Exklusiv: 13

LH Exklusiv: 12

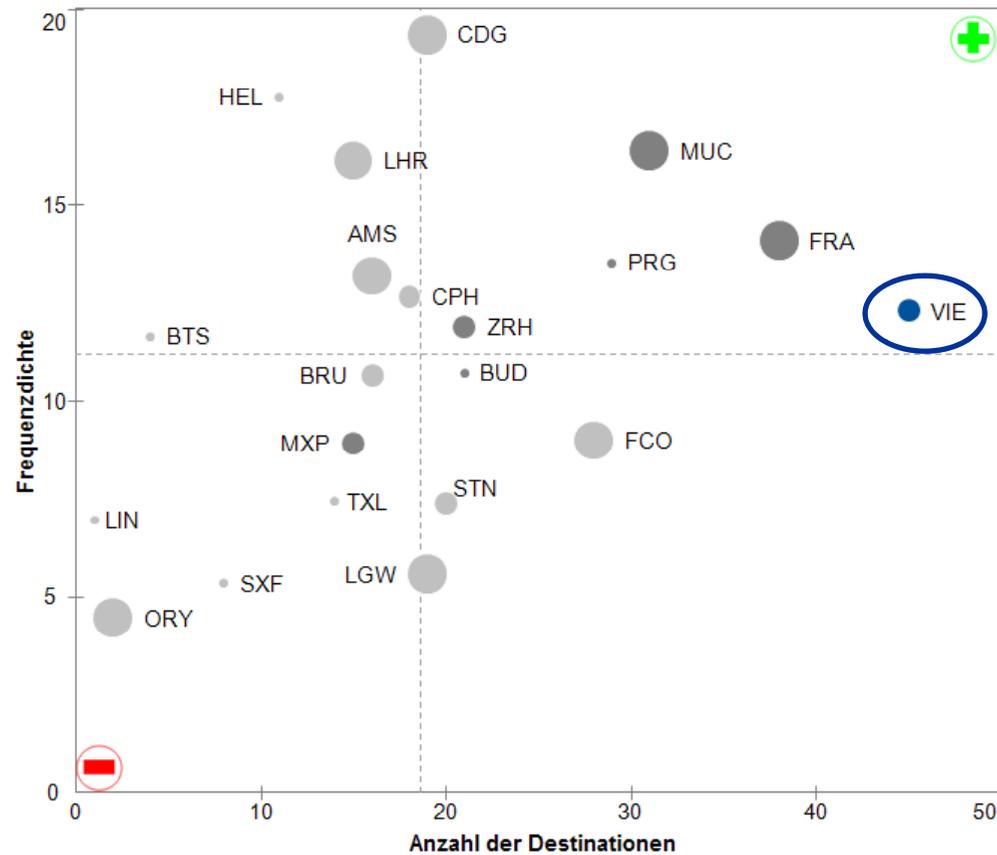
Überschneidungen: 23

\* ex FRA, MUC

● LH & OS   
 ● LH   
 ● OS   
  LH Fokus   
  OS Fokus

# 1.4 Airport Positionierung in Osteuropa

*Hohe Frequenzdichte, höchste Destinationszahl*



Quelle: OAG, KW 46 2009, inkl. Ekaterinburg

Höchste Anzahl an Osteuropadestinationen im Vergleich

## 2.1. Wiens führende Qualitätsstandards

### ➤ 25 Minuten Minimum Connecting Time:

Flughafen	MCT	Flughafen	MCT
München	30 - 35 min	Amsterdam	50 min
Zürich	40 min	Brüssel	50 min
Kopenhagen	45 min	London	45 - 75 min
Frankfurt	45 min	Paris	60 - 90 min

Quelle: OAG Flight Guide

### ➤ Kurze Wege & bequemer Transfer für Passagiere

- „One-roof-Concept“

- **Hohe Pünktlichkeit** – Verspätungen 2009 > 15 min: 14,0%, ein Spitzenwert im europäischen Vergleich

- **Hervorragende Turnaround Zeiten** für Luftfahrzeuge (A320: ~40 Minuten)

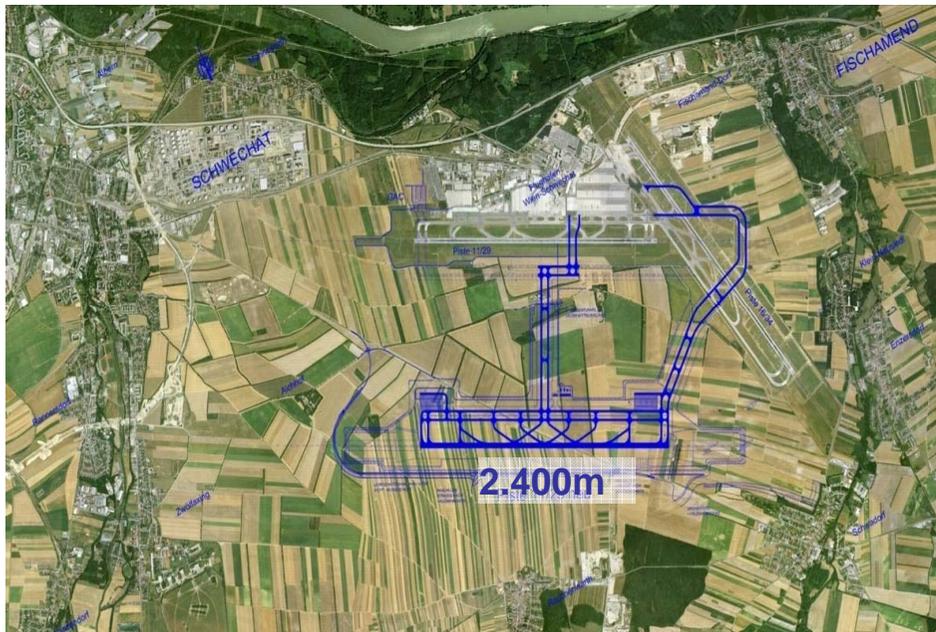
## 3.1. Kapazität

### Skylink

- **Bruttogeschoßfläche:**
  - Terminal: 76.000 m<sup>2</sup>, Pier: 71.000 m<sup>2</sup>
- **Dimensionen:**
  - Pierlänge: 450 m, Terminallänge: 270 m
- **Infrastruktur:**
  - Check-in-Schalter: 64
  - Gepäckausgabebänder: 10
  - Pierpositionen: 17
  - Shoppingfläche: 5.900 m<sup>2</sup>
  - Gastronomiefäche: 3.700 m<sup>2</sup>
- **One-Roof-Konzept**
- **3-Ebenen-Konzept**
- **Inbetriebnahme: 1. Halbjahr 2012**
- **Kosten für das Projekt EUR 830 Mio.**



## 3.2 Projekt Dritte Piste



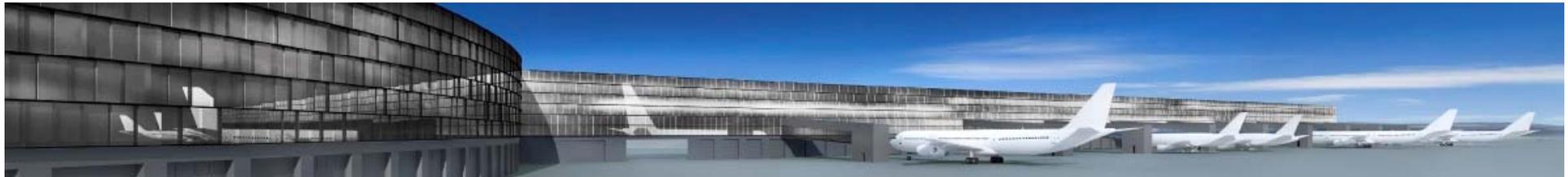
Name:	11R/29L
Länge:	3.680 Meter
Breite:	60 Meter
Taxiways:	~ 27,5 km
Kategorie:	CAT III

### Status:

- März 2007: UVP Ersteinreichung
- 14 Bürgerinitiativen Parteistellung
- Februar 2009: Stellungnahme Flughafen Wien
- Frühestens 1. Halbjahr 2011: Erstinstanzlicher Bescheid

# 4.1 Potenzial für Non-Aviation-Entwicklung

## Terminalerweiterung Skylink:



➤ Substantielle Erhöhung der Gastro- und Shopflächen

	Bestehende Flächen 2009	Wegfallende Flächen ab Inbetriebnahme Skylink	Zusätzliche Flächen Skylink	Gesamtfläche ab Inbetriebnahme Skylink	Zusätzliche Flächen im T2 und Pier West	Gesamtflächen
Shops / Gastronomie	11.000 m <sup>2</sup>	- 1.500 m <sup>2</sup>	9.600 m <sup>2</sup>	19.100 m <sup>2</sup>	2.500 m <sup>2</sup>	21.600 m <sup>2</sup>

## 4.2 Potenzial für Non-Aviation-Entwicklung

### Parkplätze am Flughafen Wien

- Parkplätze indoor: 10.763
- Parkplätze outdoor: 12.752



## 4.3 Potenzial für Non-Aviation-Entwicklung

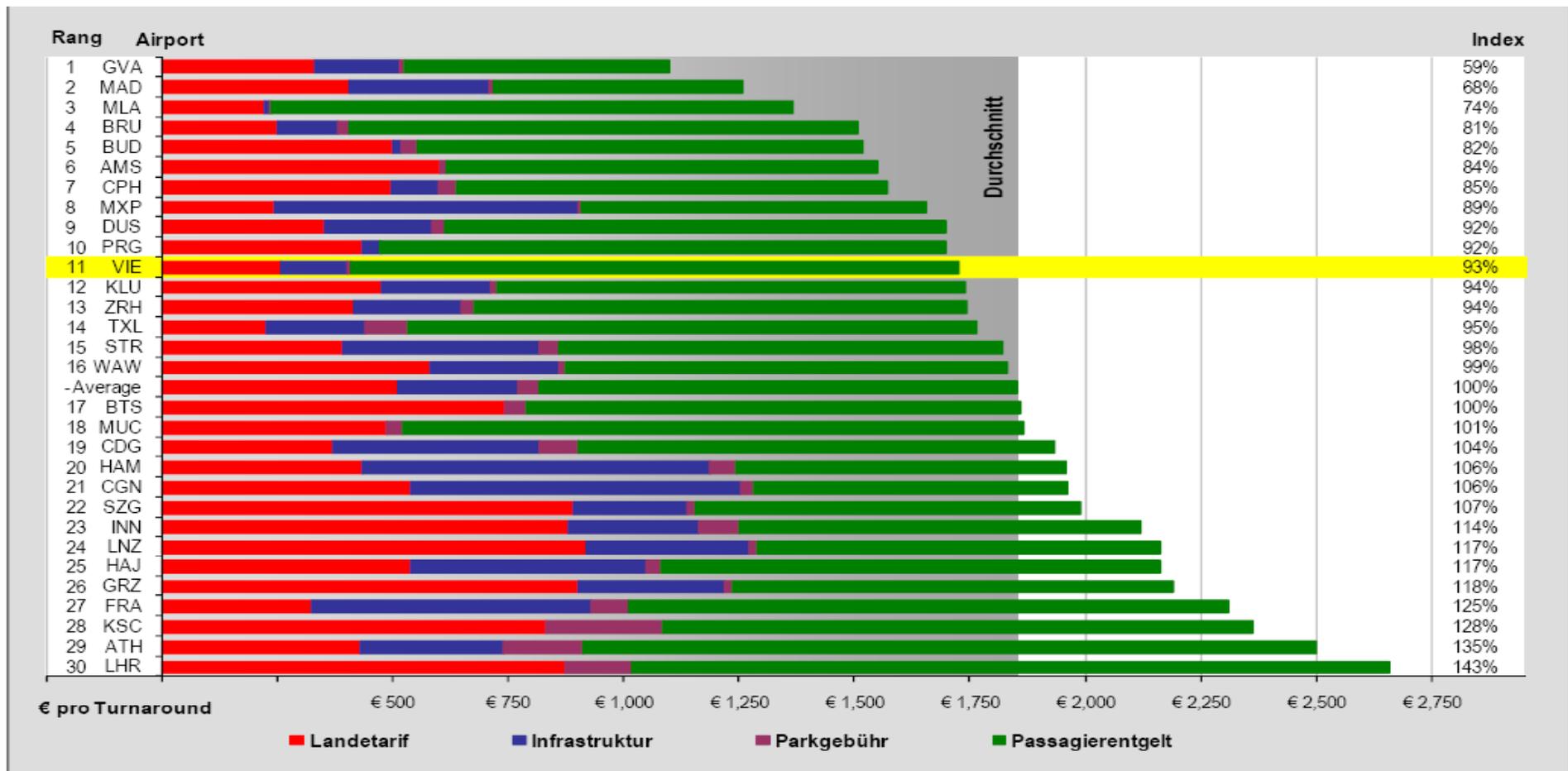
### Real Estate

Bei Bedarf genügend freie Flächen zur weiteren Entwicklung von Real Estate Projekten (Office Parks, Parkhäuser....)



# 5.1 Wettbewerbsfähige Tarife und Incentives

## Besser als der europäische Durchschnitt\*



Anmerkung: VIE-Wachstums- und Transferincentive wurden beim Landetarif zum Abzug gebracht, da diese Maßnahmen den Airlines zu Gute kommen.

## 5.2 Wettbewerbsfähige Tarife und Incentives

### Änderungen der Tarife per 1.1.2010

- Anhebung der Gesamttarife um 0,5%
- Erfolgsneutrale Tarifänderungen
  - ❑ 13,0% Senkung des Landetarifs
  - ❑ 7,3% (€ 1,03) Erhöhung des Passagiertarifs pro abfliegenden Passagier auf € 15,62
  - ❑ Verrechnung von 50% des Lärmtarifs ab 01.7.2010 - hat keine Auswirkung auf die Gewinn- und Verlustrechnung

### weitere

- Erhöhung des Transferincentives pro abfliegenden Passagier um € 2,00 ab 01. Juli 2009 auf € 10,21.

# Flughafen Wien AG

## Quartalszahlen 1-9/2010

November 2010

